



معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران گفت: تراموا، اتوبوس‌ها و تاکسی‌های برقی، دوم اسفند ۱۴۰۳ با حضور رییس جمهور و شهردار تهران و جمعی از مدیران لشکری و کشوری رونمایی خواهد شد. محسن هرمزی معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در گفت‌وگو با خبرنگار شهر گفت: تعداد ۱۸۹ دستگاه اتوبوس برقی، بیش از ۱۷۰۰ دستگاه تاکسی برقی و ۱۵۰ دستگاه خودروی برقی پلیس راهور تهران بزرگ و همچنین تراموای چرخ لاستیکی به‌عنوان مد جدید حمل و نقل، فردا -پنجشنبه ۲ اسفند- با حضور مسعود پزشکیان رئیس جمهور و علیزاده زاکانی شهردار تهران رونمایی خواهد شد. وی افزود: همچنین در این رویداد که در محل برج میلاد تهران برگزار می‌شود، قرارداد آغاز عملیات خط ۸ و ۹ متروی تهران نیز به امضا خواهد رسید. هرمزی ضمن اشاره به زمان شروع فعالیت اتوبوس‌های برقی اظهار کرد: فعالیت اتوبوس‌های برقی بلافاصله پس از رونمایی و با تردد در مسیر خط میدان جمهوری اسلامی-میدان بهارستان آغاز خواهد شد.

صدور مجوز نصب ۱۱۸ دکل جدید در پایتخت

رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران گفت: در مجموع ۲۲۸ درخواست نصب دکل در سال ۱۴۰۳ از سوی اپراتورها ارسال شده که ۱۱۸ درخواست مورد تایید قرار گرفته و برای آنها مجوز صادر شده است. مهدی بابایی در گفت‌وگو با خبرنگار شهر، با اعلام اینکه در مجموع چهار هزار و ۵۰۰ دکل و آنتن در سطح شهر وجود دارد که دارای مجوز هستند، اظهار کرد: در سال گذشته هر هفته یکبار جلسات رسیدگی به صدور مجوزها برگزار شده و در هر جلسه به وضعیت ۱۲۰ مجوز رسیدگی شده که غالباً تمدید مجوزهای قبیل و یا در واقع بررسی وضعیت دکل‌های قبیل برای صدور مجوزهای جدید است.

وی افزود: در مجموع ۲۲۸ درخواست نصب دکل در سال ۱۴۰۳ از سوی اپراتورها ارسال شده که ۱۱۸ درخواست مورد تایید قرار گرفته و برای آنها مجوز صادر شده است. بابایی با بیان اینکه ۵۷۰ دکل فاقد مجوز قدیمی توسط شهرداری شناسایی شده است، یادآور شد: از این تعداد ۱۳۹ دکل توانست مجوز بگیرد و مابقی نیز برای تعیین تکلیف به کمیسیون ماده ۱۰۰ ارسال شد.

وی با اعلام اینکه برای نصب دکل قواعدی وجود دارد و باید حتماً تایید مهندس ناظر برای استحکام بنا جهت نصب دکل اعلام شود، خاطرنشان کرد: ساختمانی که دکل روی آن نصب می‌شود، دچار مشکل نمی‌شود اما دکل باید با ساختمان‌های مجاور ۱۵ متر فاصله داشته باشد. رئیس کمیته ایمنی شورای اسلامی شهر تهران با تأکید بر اینکه دکل‌ها نباید در فضای ۱۵ متری مدارس و پارک‌ها نصب شوند، گفت: اگر قرار بر نصب دکل اطراف مدارس و پارک‌ها باشد، باید فاصله ۵۰ متری با محل تردد و بازی کودکان رعایت شود. وی با بیان اینکه عقب ماندگی تهران در حوزه فیبر نوری باعث شده که درخواست اپراتورها برای نصب دکل و آنتن‌ها افزایش پیدا کند، تصریح کرد: امروز اینترنت مصرفی شهروندان اغلب از طریق تلفن همراه است؛ در صورتی که در تمام دنیا از اینترنت ثابت و فیبر نوری استفاده می‌شود. بابایی با اعلام اینکه تقریباً می‌توانیم بگوییم نقش کور از لحاظ آنتن‌دهی در تهران نداریم، یادآور شد: با این وجود، نصب دکل‌ها غالباً برای افزایش سرعت اینترنت صورت می‌گیرد. ما در شورا و شهرداری نیز بسیار علاقمند هستیم که فیبر نوری توسعه پیدا کند و استفاده شهروندان از اینترنت ثابت افزایش یابد تا اینکه ما این میزان نصب دکل و آنتن را در سطح شهر شاهد باشیم.

وی از وجود هزار و ۵۰۰ پرونده دکل غیرمجاز در کمیسیون ماده ۱۰۰ خبر داد و گفت: این تعداد دکل لزوماً جدید نیستند اما در مدت اخیر شناسایی شدند. این دکل‌ها غالباً قدیمی هستند که قبلاً بدون مجوز نصب شده و امروز شناسایی می‌شوند. اپراتورها باید درخواست مجوز جدید بدهند تا وضعیت آنها بررسی شود که ببینیم شرایط صدور مجوز وجود دارد و یا باید قلع شوند.

آگهی دعوت مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده شرکاء شرکت (حمل ونقل) پارس ترابری کاوه(مسئولیت محدود)

بدینوسیله در اجرای ماده ۹۷ قانون تجارت (اصلاحی ۱۳۴۷/۱۲/۲۴) از کلیه صاحبان سهام شرکت (حمل ونقل) پارس ترابری کاوه(مسئولیت محدود) به شماره ثبت: ۲۲۱۱۱ دعوت میشود در جلسه مجمع عمومی عادی بطور فوق العاده که از ساعت: ۱۱:۰۰ مورخ: ۱۳/۱۲/۱۴۰۳ در محل قانونی شرکت تشکیل میگردد حضور بهم رسانند.

دستور جلسه:

انتخاب / تعیین سمت مدیران و مدیر عامل و

تعیین دارندگان حق امضاء و

انتخاب روزنامه کثیرالانتشار

کد م-۱۳۰

آگهی مناقصه

صندوق تعاون و رفاه سازمان نظام مهندسی کشاورزی و منابع طبیعی استان اردبیل، در نظر دارد کارهای خدمات حمل و نقل و سرویس دهی خودرویی خود را از طریق برگزاری مناقصه بصورت محدود و آگذاز نماید. لذا از شرکت های فعال دارای مجوز دعوت می شود در مناقصه مذکور شرکت نمایند.

موضوع: خدمات حمل و نقل و سرویس دهی خودرویی در طرح جهش تولید در دیم زارهای استان اردبیل
- مهلت ثبت نام در مناقصه: ۱۴۰۳/۱۲/۵
- شرایط: شرکت های دارای صلاحیت در زمینه حمل و نقل که بومی استان اردبیل باشد.
- قیمت بر اساس سود مدیریت خواهد بود.

کد م-۱۳۴

رئیس پلیس راهور در آغاز پویش «نه به تصادف»

افزایش ۳۰ درصدی جریمه تخلفات رانندگی در ایام نوروز



رعایت فاصله طولی خودروها با استفاده از سامانه‌های هوشمند برای نخستین بار به صورت جدی کنترل خواهد شد

رئیس پلیس راهور فراجا از افزایش نرخ جریمه در ایام نوروز خبر داد و گفت: نرخ جریمه در نوروز یک سوم بیشتر از ایام عادی اعمال خواهد شد.

به گزارش ایرنا، سردار سید تیمور حسینی روز چهارشنبه در جلسه کمیته هماهنگی طرح‌های ترافیکی نوروز ۱۴۰۴ با حضور مسئولان و نمایندگان دستگاه‌های اجرایی بر آمادگی کامل تجهیزات، نیروها و امکانات برای اجرای طرح نوروزی تأکید کرد و از همه دستگاه‌ها خواست گزارش‌های تفکیکی خود را ظرف ۴۸ ساعت آینده ارائه کنند.

وی در این جلسه با اشاره به اهمیت خودروهای برقی گفت: اقدامات امداد خودروها در خدمت‌رسانی به خودروهای برقی قابل تقدیر است و انتظار می‌رود این خدمات به شکل مؤثری ادامه یابد.

رئیس پلیس راهور فراجا همچنین از تمامی دستگاه‌های مسئول درخواست کرد تا گزارش تفکیکی تجهیزات، نقرات، و امکانات به کار گرفته‌شده در طرح نوروزی را به معاونت عملیات ارسال کنند.

سردار حسینی افزود: این گزارش‌ها به تفکیک استان باید تدوین شود و پس از بررسی، اطلاعات کامل به دستگاه‌ها بازگردانده خواهد شد تا تمامی مجموعه‌ها در جریان کم‌کاستی‌ها و نحوه حضور

امکانات باشند.

کاهش ۴۵ درصدی عملکرد سامانه‌های هوشمند
وی همچنین نگرانی خود را از کاهش عملکرد سامانه‌های هوشمند اعلام کرد و اظهار داشت: با کاهش ۴۵ درصدی عملکرد سامانه‌های هوشمند مواجه هستیم که قابل قبول نیست. انتظار داریم شهرداری‌ها و سازمان راهداری در فرصت باقی‌مانده نسبت به اصلاح و بهبود وضعیت سامانه‌های هوشمند اقدام کنند تا این سامانه‌ها برای عید آماده به کار باشند و بتوانند رفتارهای ترافیکی و تخلفات رانندگان را به‌طور مؤثر پایش کنند.

رئیس پلیس راهور فراجا ابراز امیدواری کرد که با اقدامات انجام‌شده، نوروزی ایمن و بدون حادثه برای شهروندان رقم بخورد.

کنترل هوشمند فاصله طولی خودروها برای نخستین بار

سردار حسینی از برنامه جدی پلیس برای برخورد با تخلفات حادثه‌ساز به‌ویژه در ایام نوروز خبر داد و اعلام کرد که رعایت فاصله طولی خودروها با استفاده از سامانه‌های هوشمند برای نخستین بار به‌صورت جدی کنترل خواهد شد.

وی در این باره گفت: تحلیل‌های پلیس نشان می‌دهد که عمده تصادفات در هر استان توسط رانندگان بومی همان منطقه رخ می‌دهد. به همین دلیل، تأکید من به رؤسای پلیس راه و پلیس

ترافیک شهری در استان‌ها این است که برخورد جدی و بدون اغماض با تخلفات حادثه‌ساز نظیر سرعت غیرمجاز و سبقت خطرناک در دستور کار قرار گیرد و هیچ کوتاهی در این زمینه پذیرفته نخواهد بود.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به یک اقدام جدید افزود: برای اولین بار، کنترل تخلف عدم رعایت فاصله طولی بین خودروها، که تاکنون امکان پایش آن وجود نداشت، با استفاده از سامانه‌های هوشمند و دوربین‌های نسل جدید مجهز به رادار انجام می‌شود. این سامانه‌ها قادرند بر اساس سرعت خودروها و محاسبه زمان دو

ثانیه‌ای استاندارد، فاصله مناسب را اندازه‌گیری و تخلفات را ثبت کنند. سردار حسینی تأکید کرد: عدم رعایت فاصله طولی، بر اساس قانون، جریمه‌ای معادل ۱۵۰ هزار تومان دارد و این تخلف سهم قابل‌توجهی در وقوع تصادفات دارد. با ارتقای سامانه‌های هوشمند و بکارگیری تجهیزات پیشرفته، پلیس برای کاهش این تخلفات و افزایش ایمنی جاده‌ها گام‌های جدی برداشته است. رئیس پلیس راهور فراجا ابراز امیدواری کرد که این اقدامات به بهبود رفتارهای ترافیکی و کاهش حوادث رانندگی در ایام نوروز منجر شود.

کنترل جدی ناوگان عمومی و برخورد با امداد‌های غیرمجاز در طرح نوروزی
رئیس پلیس راهور فراجا از برنامه‌های جدی

پلیس برای کنترل ناوگان عمومی بار و مسافر و برخورد قاطع با تخلفات شرکت‌های حمل‌ونقل و امداد‌های غیرمجاز در ایام نوروز خبر داد. سردار حسینی تأکید کرد: در فرصت باقی‌مانده تا نوروز، شرکت‌های حمل‌ونقل موظف هستند ناوگان عمومی بار و مسافر خود را به دستگاه‌های ساده و ارزان‌قیمتی مجهز کنند که امکان رصد لحظه‌به‌لحظه رفتار رانندگان را فراهم می‌کند. این اقدام می‌تواند در کاهش تخلفات و بهبود ایمنی سفرها بسیار مؤثر باشد.

رئیس پلیس راهور فراجا با اشاره به حادثه تلخ کرمان گفت: همان‌طور که با تعاونی متخلف و مرکز معاینه فنی که بدون بررسی، مجوز معاینه فنی برای اتوبوس مستعمل صادر کرده بودند برخورد شد، از این پس نیز با هرگونه ترک فعل یا کوتاهی شرکت‌های حمل‌ونقل که منجر به وقوع تصادفات شود، برخورد جدی خواهیم داشت. این نظارت‌ها در ایام عید پررنگ‌تر خواهد شد.

کنترل ناوگان متصل، گام مهم برای ایمنی جاده‌ها

سردار حسینی با اشاره به برنامه‌های آینده پلیس گفت: یکی از اهداف ما برای سال آینده، حرکت به‌سمت ایجاد ناوگان متصل است. این طرح از ناوگان عمومی بار و مسافر آغاز می‌شود و هدف نهایی، نظارت هوشمند بر تمام ۴۱ میلیون

وسیله نقلیه فعال در کشور است. وی درباره صدور صورت وضعیت درستی نیز هشدار داد و افزود: هیچ خودرویی که بیش از پنج سال از عمر آن گذشته باشد یا دستورالعمل‌های ایمنی را رعایت نکرده باشد، مجاز به ارائه خدمات درستی نیست. همچنین، صدور صورت وضعیت درستی برای تمامی موارد نظیر اردوهای دانش‌آموزی، دانشجویی یا سایر سفرهای گروهی باید با رعایت دقیق دستورالعمل‌ها انجام شود. در غیر این صورت، پلیس راه در اولین پاسگاه مبدأ یا چنین تخلفاتی برخورد خواهد کرد و از ادامه سفر جلوگیری می‌کند.

برخورد با امداد‌های غیرمجاز

رئیس پلیس راهور همچنین از برخورد قاطع با امداد‌های غیرمجاز خبر داد و گفت: این مراکز با دریافت مبلغ غیرمنطقی و ارائه خدمات نامناسب، مشکلات زیادی برای مردم ایجاد می‌کنند از اینرو طرح مقابله با این امداد‌های غیرمجاز هم در جاده‌ها و هم در شهرها با جدیت اجرا خواهد شد. وی از همه دستگاه‌ها خواست با تشکیل گروه‌های هماهنگی در فضای مجازی و شناسایی نقاط پر حادثه، همکاری مستمر و شبانه‌روزی برای کنترل ترافیک و کاهش تصادفات داشته باشند. سردار حسینی ابراز امیدواری کرد که این اقدامات به کاهش حوادث جاده‌ای و ایمنی بیشتر مسافران نوروزی منجر شود.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری کشور:

پرستاران در انتظار پرداخت ماهانه تفاوت اضافه‌کاری هستند

رئیس کل سازمان نظام پرستاری کشور گفت: قرار بود مبلغ ۳ هزار و ۲۰۰ میلیارد تومان به عنوان مابه‌التفاوت اضافه‌کار پرستاران کارکنان بالینی بیمارستان‌های دولتی برای پنج ماه پایانی امسال از منابع عمومی به وزارت بهداشت پرداخت شود اما تاکنون محقق نشده است.

به گزارش ایرنا از روابط عمومی سازمان نظام پرستاری کشور، احمد نجابتیان افزود: یکی از دغدغه‌ها و درخواست پرستاران و کارکنان بالینی بیمارستان‌ها که به علت کمبود نیرو مجبور به اضافه کاری اجباری هستند، افزایش مبلغ اضافه کار بود.

وی اظهار داشت: بعد از تشکیل دولت چهاردهم افزایش مبلغ اضافه کار پرستاران جزو اولین قول‌های رئیس جمهور و وزیر بهداشت به پرستاران بود که اعلام کردند این مساله را حل می‌کنند.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری کشور ادامه داد: این مساله در واقع مشکل نظام سلامت است چون نیروی پرستار کافی ندارد و به همین علت پرستاران مجبور هستند، اضافه کار اجباری داشته باشند. به گفته وی، مبلغ اضافه کاری بسیار کم بود و معوقات خیلی زیادی هم داشت. دکتر پزشکیان نیز با توجه به اهمیت موضوع در گفت‌وگوهای انتخاباتی و پس از آن در چندین نوبت به مبلغ کم اضافه کاری پرستاران اشاره کرده است از جمله در مراسم روز پرستار دکتر پزشکیان خبر افزایش مبلغ اضافه کاری پرستاران را اعلام کرد و بعد از آن شورای حقوق و دستمزد اصلاحاتی انجام داد و دستورالعمل ابلاغ شد.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری تصریح کرد: وزیر بهداشت نیز همواره بر رسیدگی به خواسته‌های پرستاران از جمله افزایش مبلغ اضافه کار تأکید کرده است.

وی افزود: دانشگاه‌های علوم پزشکی با درآمد فعلی توان پرداخت مبالغ اضافه کاری پرستاران را از منابع درآمد اختصاصی خود ندارند و افزایش مبلغ اضافه کاری بدون تأمین مالی از سوی دولت فقط باعث افزایش مطالبات معوقه و اعتراضات پرستاران و کارکنان بیمارستانی می‌شود.

نجابتیان گفت: با مصوبه شورای حقوق و دستمزد و ابلاغ وزارت بهداشت به دانشگاه‌های علوم پزشکی قرار بود که اضافه کاری

پرستاران از اول آبان با مبلغ جدید پرداخت شود اما هنوز اعتبارات لازم تأمین نشده است.

وی تأکید کرد: با وجود اعلام رئیس جمهور و وزیر بهداشت و ابلاغ مصوبه شورای حقوق و دستمزد برای افزایش ۲۰۵ برابری مبلغ اضافه کاری پرستاران و کارکنان بالینی بیمارستان‌ها، اما هنوز بودجه دولتی لازم تخصیص داده نشده و عدم پرداخت این مبلغ اعتراضاتی را به دنبال داشته است از این رو از رئیس جمهور درخواست می‌کنیم با دستور مستقیم مشکل را حل کند.

رئیس کل سازمان نظام پرستاری گفت: کارکنان بیمارستان‌ها و پرستاران همچنان منتظر پرداخت مبالغ اضافه کار بر اساس مصوبه جدید هستند تا قول رئیس جمهور و وزیر بهداشت به مرحله عمل برسد اما اگر بودجه آن تأمین نشود و این اتفاق نیفتد شاهد گسترده‌تر شدن نارضایتی پرستاران خواهیم بود.

وی افزود: در این فاصله یک یا دو دانشگاه علوم پزشکی از منابع خود پرداخت اضافه کار پرستاران را با مبلغ جدید شروع کردند به این امید که دولت این هزینه را جبران می‌کند و اگر سازمان برنامه و بودجه اعتبار لازم را هر چه سریعتر اختصاص ندهد، مشکلات پیچیده‌تر می‌شود و بیمارستان‌ها نمی‌توانند به فعالیت عادی خود ادامه دهند.

استخدام ۱۶ هزار پرستار محقق نشد

وی افزود: یکی دیگر از مواردی که مورد تأکید قرار گرفته استخدام ۱۶ هزار پرستار است که تاکنون اقدامی در این رابطه انجام نشده است. به گفته نجابتیان، به نظر می‌رسد اکنون زمانی است که رئیس جمهور باید یک دستور جدی و قاطع به دو سازمان برنامه و بودجه و سازمان امور استخدامی بدهد تا به تعهدات خود و دولت در قبال مردم و نظام سلامت عمل کنند.

به گزارش ایرنا، حسین کرمانپور رئیس مرکز روابط عمومی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در ۱۰ دی ماه از تصویب نرخ اضافه کار کارکنان مشمول قانون بهره وری خبر داده و در حساب کاربری خود در شبکه اجتماعی ایکس نوشته بود: یکی از دستاوردهای کار تیمی در وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی تصویب نرخ اضافه کار کارکنان مشمول قانون بهره وری است.

مصرف سیگار و قلیان: دروازه ورود به اعتیاد

متخصص پزشکی قانونی و مسمومیت‌های بالینی، مصرف سیگار و قلیان را دروازه ورود به اعتیاد برشمرد و گفت: بیشتر پیشنهاد‌های مصرف مواد و کشیدن سیگار از طرف همسالان است. وی با اشاره به دستگاه‌های الکترونیکی برای ترک سیگار اظهار داشت: سیگارهای الکترونیکی به عنوان راهی برای ترک سیگار توصیه نمی‌شوند زیرا فروشندگان این مواد به دنبال سود خود

هستند و در ایجاد ذائقه جدید در بین جوانان تلاش می‌کنند. این متخصص پزشکی قانونی درباره مصرف خودسرانه داروهای ترک اعتیاد، افزود: به هیچ عنوان مصرف خودسرانه دارو توصیه نمی‌شود چون می‌تواند عوارض جبران‌ناپذیری داشته باشد. جمشیدی تأکید کرد: داروها و شربت‌های ترک اعتیاد باید زیر نظر پزشک مصرف شوند و باید از مصرف داروهای ترک اعتیاد تهیه شده از عطاری‌ها و فروشندگان دوره‌گرد خودداری کرد.